

## COMUNICATO STAMPA

I PRINCIPALI OPERATORI DI LEASING E NOLEGGIO LANCIANO UNA CAMPAGNA DI COMUNICAZIONE CONGIUNTA PER ILLUSTRARNE I VANTAGGI ALLE IMPRESE, NELL'OTTICA DI **UN'ECONOMIA SMART, GREEN E DIGITAL**, E CHIEDERE ATTENZIONE AL GOVERNO

#ALLYOONEEDISLEASE È IL CLAIM SCELTO PER SENSIBILIZZARE MERCATO, IMPRESE, ISTITUZIONI E POLITICA SUL TEMA.

Il **leasing e il noleggio incentivano** la sostituzione del parco veicoli e dei beni strumentali con altri a più basse emissioni e minor consumo, **sostengono le PMI** nella trasformazione digitale e nella competizione internazionale, sono il primo partner finanziario per **l'accesso alla Nuova Sabatini e la Tecno Sabatini e affiancano i professionisti** nel rinnovamento degli strumenti di lavoro.

Anche il **Green New Deal** voluto dalla Commissione UE individua chiaramente il Lease come il mezzo per spingere l'affermazione di un'economia sostenibile e circolare.

I provvedimenti previsti per rilanciare i consumi e l'economia dopo la crisi post pandemia da Covid-19, riguardano principalmente incentivi legati alla **modalità "acquisto"**.

Assilea, per sensibilizzare il mercato e le imprese e, non ultimo, istituzioni e politica, parte oggi con **la campagna #allYOUneedisLEASE**, presentata alla stampa, che racconta i vantaggi e le opportunità che il leasing e il noleggio offrono nell'ottica di **un'economia smart, green e digital**.

Su <http://www.allyouneedislease.it>

Aderiscono all'iniziativa **21 primarie società di leasing e noleggio**, fra cui quelle dei maggiori gruppi bancari del Paese: Alba Leasing, Banca IFIS, Banca Privata Leasing, BCC Lease, BNP Paribas Leasing Solutions, Claris Leasing, Credemleasing, Crédit Agricole Leasing Italia, De Lage Landen International, Euroconsult Rental Division, Grenke Locazione, Hypo Vorarlberg Leasing, Iccrea Bancalmpresa, Illimity, Intesa Sanpaolo, MPS Leasing & Factoring, BPER Leasing-Sardaleasing, Sella Leasing, SelmaBipiemme Leasing, UBI Leasing, UniCredit Leasing. Aderiscono altresì alcune società *outsourcer* quali Gobid International Auction Group e Sadas.

*"E' la prima volta che diverse società di leasing, noleggio a lungo termine e istituti bancari si trovano a condividere una comune iniziativa di comunicazione e già questa è una presa di posizione, evidentemente non urlata, ma molto forte, che testimonia la necessità e la richiesta di una spinta più incisiva da parte delle istituzioni"*, commenta il Direttore Generale di Assilea, **Luigi Macchiola**.

*"Con il Lease le imprese hanno a disposizione uno strumento flessibile ed efficiente per far ripartire rapidamente gli investimenti, il più adatto ad acquisire i sistemi e le tecnologie più avanzati senza bisogno di ricorrere a liquidità immediata, aumentando la produttività, ed è la chiave del Green Deal per arrivare a zero emissioni nel 2050"* - continua Macchiola - *"non vi è motivo alcuno perché non sia posto al centro delle politiche di rilancio economico del Paese"*.

*"In altre parole: il Lease qui e ora"* - conclude Macchiola - *"considerando i dati di maggio che vedono una risalita degli investimenti in leasing e noleggio che accompagnano la volontà di*

*ripresa, con una buona progressione in settori strategici come la mobilità elettrica o ibrida, la sanità, l'agricoltura, i macchinari per elaborazione dati”.*

## I NUMERI DEL LEASE

Nel 2019 sono stati finanziati poco meno di 30 miliardi di euro in Lease, di cui oltre la metà nel comparto automotive, oltre un terzo nel comparto dei beni strumentali, un 13,6% in immobili prevalentemente non residenziali, un 2% circa nell'aeronavale e ferroviario (soprattutto leasing nautico).

Nei primi cinque mesi del 2020 la flessione dello stipulato ha superato il 34% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente a causa del lockdown, tuttavia **i dati di maggio mostrano rispetto ad aprile il raddoppio dei volumi di stipulato** complessivi, dovuto ad una sensibile ripresa, sia nell'auto, sia nello strumentale, sostenuta soprattutto dalla formula del noleggio a lungo termine e del leasing operativo che - nei primi cinque mesi dell'anno - ha superato il 32% dello stipulato complessivo.

Il leasing finanzia la **mobilità sostenibile**, con il 50% delle immatricolazioni di autovetture elettriche nel 2019 e con un ulteriore +50% di autovetture elettriche finanziate in leasing ai privati nel 2020. Nel primo quadrimestre dell'anno è cresciuto il numero di contratti in settori rivelatisi strategici dall'esperienza Covid-19, quali la **sanità** (+3% nel numero contratti) e la **logistica**. Si conferma l'importanza già evidenziata nel 2019 nei settori della **digitalizzazione** - con il leasing di macchinari per elaborazione e trasmissione dei dati che si conferma al primo posto per numero di contratti di beni strumentali e presenta un raddoppio dell'importo medio rispetto allo scorso anno - l'**agricoltura** - con un peso del leasing di macchinari agricoli che raggiunge il 18% dello stipulato leasing strumentale.